



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

24.01.2025 № 1.19-673

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О ДТП на железнодорожном переезде»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

8 января 2025 г. в 21 час 32 мин на 6487 км пк 9 первого главного пути станции Мирная однопутного электрифицированного участка Безречная – Мирная Борзинского территориального управления Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде, при следовании грузового поезда № 2777 с локомотивом ВЛ80Р № 1774/1623 при скорости 58 км/ч (установленная скорость для пассажирских поездов 80 км/ч, для грузовых 80 км/ч) в режиме тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Борзя Забайкальской дирекции тяги с применением экстренного торможения (тормозной путь составил 292 метра) допущено столкновение на переезде с автомобилем типа седан и марки «Toyota Ipsum».

В результате столкновения грузового поезда № 2777 с автомобилем марки «Toyota Ipsum» на регулируемом железнодорожном переезде на 6487 км пк 9 станции Мирная погибло 2 человека водитель автомобиля «Toyota Ipsum» 1989 г.р., пассажир автомобиля «Toyota Ipsum» 1999 г.р. Пострадал 1 человек - пассажир автомобиля «Toyota Ipsum» (1988 г.р., уроженка г. Борзя) – сотрясение головного мозга, доставлена в ЦРБ Борзя.

Схода подвижного состава и повреждений объектов инфраструктуры нет. Условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен. На локомотиве ВЛ80Р № 1774/1623 поврежден путеочиститель локомотива и трубы тормозной магистрали. Задержан один грузовой поезд № 2777 на 4 часа 30 минут.

Причиной столкновения грузового поезда № 2777 с автомобилем марки «Toyota Ipsum» на регулируемом железнодорожном переезде на 6487 км пк 9 станции Мирная является проезд запрещающего сигнала переездного светофора

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



водителем автомобиля «Toyota Ipsum» в нарушение требований пункта 15.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 (в редакции от 2 июня 2023 г.), в части пересечения железнодорожного переезда при запрещающих показаниях переездного светофора с исправно действующей переездной и звуковой сигнализацией.

С целью исключения рисков возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, информируем владельцев инфраструктуры (железнодорожных путей необщего пользования) о недопустимости нарушений требований:

- пункта 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- пункта 1 ст. 16 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения содержания железнодорожных путей необщего пользования с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 60 главы V «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части эксплуатации железнодорожных переездов в соответствии с требованиями условий эксплуатации железнодорожных переездов;

- пункта 12 главы III «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части обеспечения владельцами инфраструктуры (владельцами железнодорожных путей необщего пользования) безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Григорьева Т.Е.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

